WORKSHOP B

SESSION ONE

Presentation 4

Management of digital documents: AECA Corporate intranet and web services to vehicle manufacturers

Guillermo E Rodriguez Martin

Technical Director, AECA-ITV, Spain

2013 CITA Conference, 15-17th May, Seville, Spain
"Strategies for Benefiting Roadworthiness"

Management of digital documents:

AECA Corporate Intranet and web services to vehicles manufacturers

Guillermo E. Rodriguez Martin
Technical Director
AECA-ITV

AECA-ITV

- Established 30 years ago
- 56 companies associated
- Number of inspection sites associated ITV > 365
- Number of test lanes > 800 (plus mobile inspection sites)
- Number of inspections per year > 15 million

All the information in a corporate network of use for the partners

AECA-ITV

Due to the complexity of the technical and legal framework, it was necessary to provide associates with a tool that has become a reference for vehicle database, vehicle-related documents, legal documents, specific vehicle manufacturer's information, etc…

Creation of the Technical Area de AECA-ITV in March 2005

-Technical Vice
-Technical Director
-Administrative Staff
-All technicians ITV stations of Spain

For this reason AECA-ITV corporate intranet:

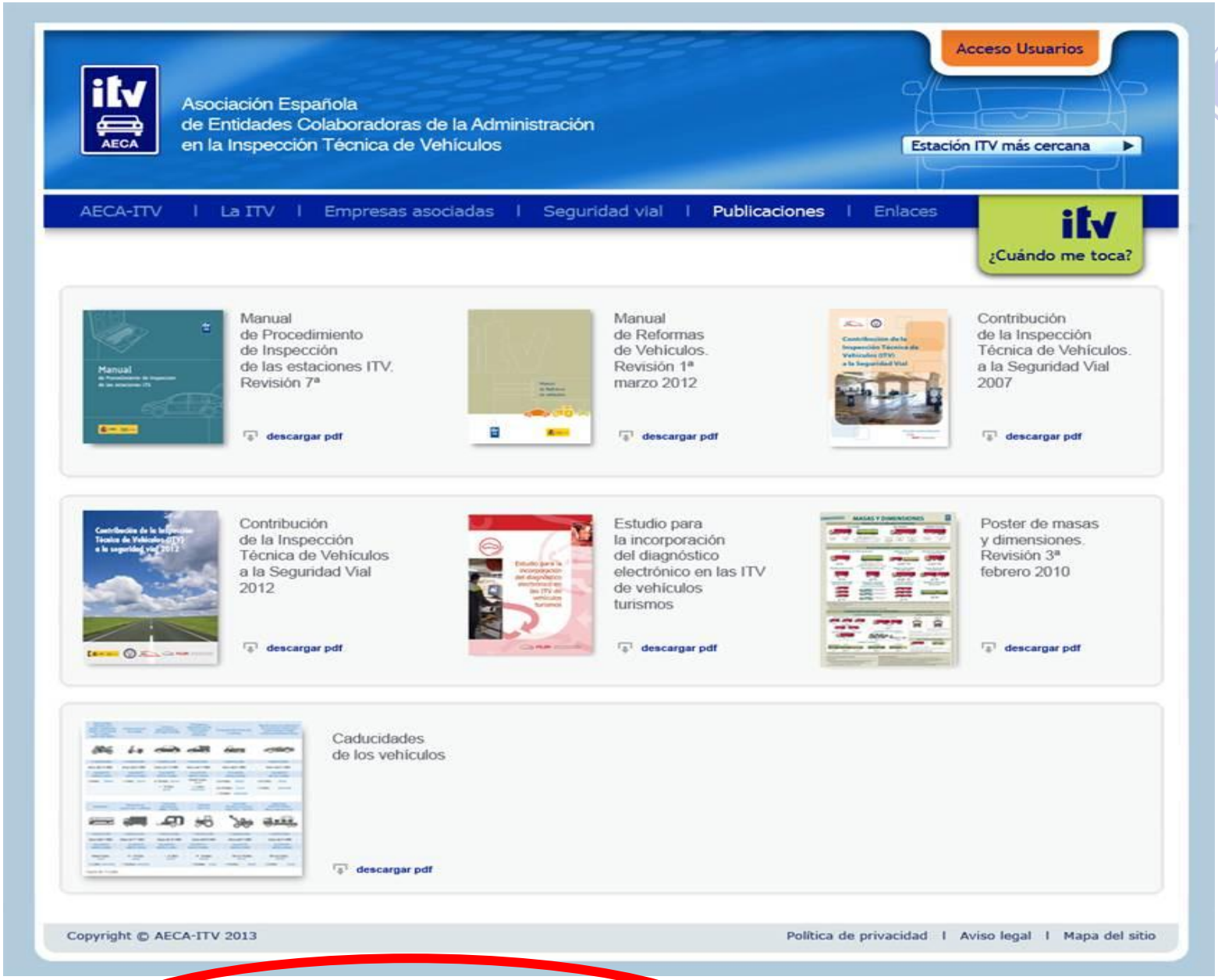
- Provides updates and translates the applicable law to the automotive sector.
- Collects and provides answers to all queries regarding the PTI sector.
- Supports other sectors (government, manufacturers, users, bodybuilders etc.)
- Provides training through conferences, courses, seminars to unify criteria within the sector.
- We create the necessary tools to collect and arrange all the dispersed documentation required by PTI to carry out technical inspections in cooperation with government, manufacturers, technical services, ...
- etc

ITV Procedure Manual

Paper format

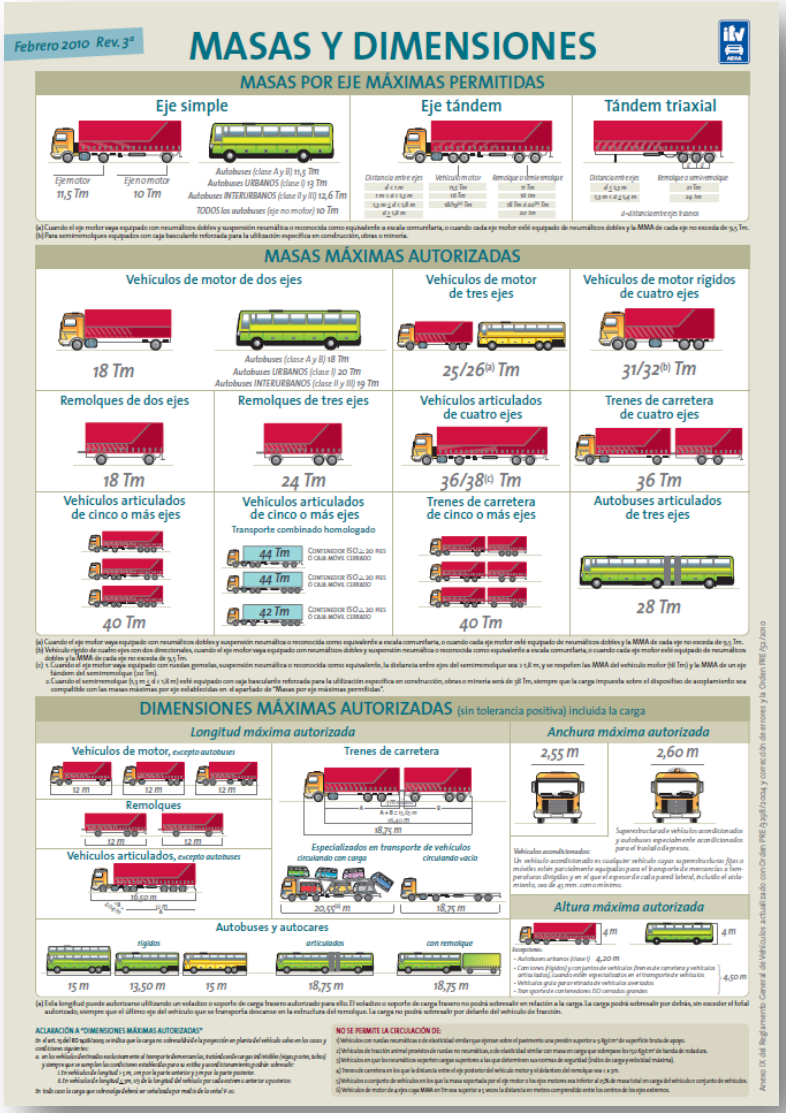
Digital format

http://www.minetur.gob.es/es-ES/Novedades/Documents/ManualITVMitycRevision7Enero2012web.pdf



http://www.aeca-itv.com

Graphic documents (examples)



Febrero 2010 Rev. 3ª

MASAS Y DIMENSIONES

MASAS POR EJE MÁXIMAS PERMITIDAS

Eje simple

Ejes motor 11,5 Tm

Ejes motor 10 Tm

Autobuses (clase A y B) 11,5 Tm
Autobuses URBANOS (clase I) 13 Tm
Autobuses INTERURBANOS (clase II y III) 12,6 Tm
TODOS los autobuses (eje no motor) 10 Tm

Eje tándem

Distancia entre ejes | Vehículo motor | Remolque o semirremolque

Tándem triaxial

Distancia entre ejes | Remolque o semirremolque

d = distancia entre ejes traseros

(a) Cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
(b) Para semirremolques equipados con caja basculante reforzada para la utilización específica en construcción, obras o minería.

MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

Vehículos de motor de dos ejes

18 Tm

Autobuses (clase A y B) 18 Tm
Autobuses URBANOS (clase I) 20 Tm
Autobuses INTERURBANOS (clase II y III) 19 Tm

Vehículos de motor de tres ejes

25/26(b) Tm

Vehículos de motor rígidos de cuatro ejes

31/32(b) Tm

Remolques de dos ejes

18 Tm

Remolques de tres ejes

24 Tm

Vehículos articulados de cuatro ejes

36/38(c) Tm

Trenes de carretera de cuatro ejes

36 Tm

Vehículos articulados de cinco o más ejes

40 Tm

Vehículos articulados de cinco o más ejes
Transporte combinado homologado

44 Tm — Contenedor ISO 1AA 20 pies o caja móvil cerrado
44 Tm — Contenedor ISO 1AA 20 pies o caja móvil cerrado
42 Tm — Contenedor ISO 1AA 20 pies o caja móvil cerrado

Trenes de carretera de cinco o más ejes

40 Tm

Autobuses articulados de tres ejes

28 Tm

(a) Cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
(b) Vehículo rígido de cuatro ejes con dos direccionales, cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
(c) 1. Cuando el eje motor vaya equipado con ruedas gemelas, suspensión neumática o reconocida como equivalente, la distancia entre ejes del semirremolque sea > 1,8 m, y se respeten las MMA del vehículo motor (18 Tm) y la MMA de un eje tándem del semirremolque (20 Tm).
2. Cuando el semirremolque (1,3 m ≤ d < 1,8 m) esté equipado con caja basculante reforzada para la utilización específica en construcción, obras o minería será de 38 Tm, siempre que la carga impuesta sobre el dispositivo de acoplamiento sea compatible con las masas máximas por eje establecidas en el apartado de "Masas por eje máximas permitidas".

DIMENSIONES MÁXIMAS AUTORIZADAS (sin tolerancia positiva) incluida la carga

Longitud máxima autorizada

Vehículos de motor, *excepto autobuses*

12 m | 12 m | 12 m

Remolques

12 m | 12 m

Vehículos articulados, *excepto autobuses*

16,50 m

Trenes de carretera

18,75 m

Especializados en transporte de vehículos circulando con carga
20,55(a) m

circulando vacío
18,75 m

Autobuses y autocares

rígidos		articulados	con remolque
15 m	13,50 m	18,75 m	18,75 m

Anchura máxima autorizada

2,55 m

2,60 m

Superestructuras de vehículos acondicionados y autobuses especialmente acondicionados para el tránsito de personas.

Vehículos acondicionados: Un vehículo acondicionado es cualquier vehículo cuyas superestructuras fijas o móviles estén parcialmente equipadas para el transporte de mercancías o bien para otras cargas (frigoríficos y en el que el espesor de cada pared lateral, incluido el aislamiento, sea de 45 mm como mínimo.

Altura máxima autorizada

4 m | 4 m

Excepciones:
- Autobuses urbanos (clase I) 4,20 m
- Cam zones (rígidos) y con juntas de vehículos articulados (transporte de vehículos articulados), cuando estén especializados en el transporte de vehículos
- Vehículos-grúa para el traslado de vehículos averiados
- Itsm sportivos contenedores ISO cerrados grandes

4,50 m

(a) Esta longitud puede autorizarse utilizando un voladizo o soporte de carga trasero autorizado para ello. El voladizo o soporte de carga trasero no podrá sobresalir en relación a la carga. La carga podrá sobresalir por delante, sin exceder el total autorizado, siempre que el último eje del vehículo que se transporta descanse en la estructura del remolque. La carga no podrá sobresalir por delante del vehículo de tracción.

ACLARACIÓN A "DIMENSIONES MÁXIMAS AUTORIZADAS"

En el art. 19 del RD 1428/2003, se indica que la carga no sobresaldrá de la proyección en planta del vehículo sobre en los casos y condiciones siguientes:

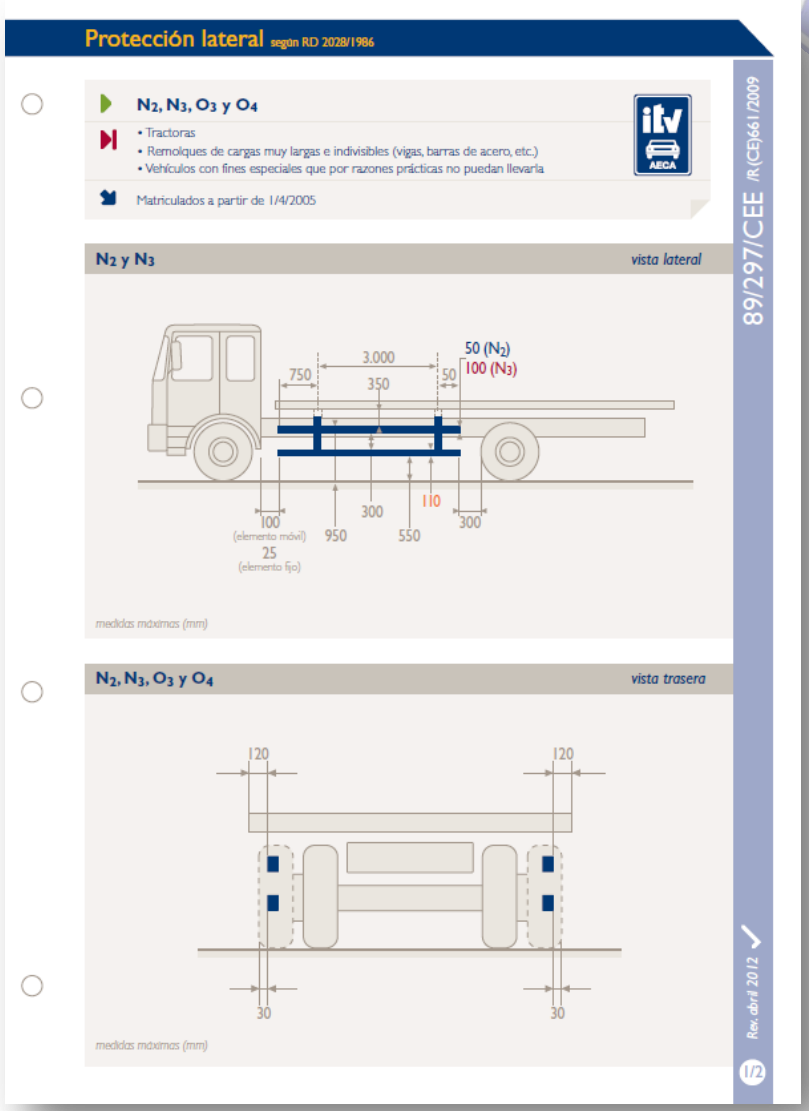
a. en los vehículos destinados exclusivamente al transporte de elementos arcilla, tratándose de cargas indivisibles (vigas, postes, bobinas y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba y acondicionamiento, podrán sobresalir:
1. En vehículos de longitud ≤ 9 m, 1m por la parte anterior y 3 m por la parte posterior.
2. En vehículos de longitud ≥ 9 m, 1/3 de la longitud del vehículo por cualquiera de las anterior o posterior.

En todo caso la carga que sobresalga deberá ser señalizada por medio de la señal V-20.

NO SE PERMITE LA CIRCULACIÓN DE:

1) Vehículos con ruedas neumáticas o de elasticidad similar que ejerzan sobre el pavimento una presión superior a 9 Kg/cm² de superficie bruta de apoyo.
2) Vehículos de tracción animal provistos de ruedas no neumáticas, o de elasticidad similar con masa en carga que sobrepase los 150 Kg/cm² de banda de rodadura.
3) Vehículos en que los neumáticos soporten cargas superiores a las que determinen las normas de seguridad (índice de carga y velocidad máxima).
4) Trenes de carretera en los que la distancia entre el eje posterior del vehículo motor y el delantero del remolque sea < a 3m.
5) Vehículos o conjunto de vehículos en los que la masa soportada por el eje motor o los ejes motores sea inferior al 25% de masa total en carga del vehículo o conjunto de vehículos.
6) Vehículos de motor de 4 ejes cuya MMA en Tm sea superior a 5 veces la distancia en metros comprendida entre los centros de los ejes extremos.

Anexo IX del Reglamento General de Vehículos actualizado con Orden PRE 636/2004 y corrección de errores y la Orden PRE 561/2010



Protección lateral según RD 2028/1986

89/297/CEE (CE)661/2009

N2, N3, O3 y O4

- Tractoras
- Remolques de cargas muy largas e indivisibles (vigas, barras de acero, etc.)
- Vehículos con fines especiales que por razones prácticas no puedan llevarla

Matriculados a partir de 1/4/2005

N2 y N3 — *vista lateral*

medidas máximas (mm)

N2, N3, O3 y O4 — *vista trasera*

medidas máximas (mm)

Rev. abril 2012

1/2

Febrero 2010 Rev. 3ª

MASAS Y DIMENSIONES

MASAS POR EJE MÁXIMAS PERMITIDAS

Eje simple

Eje motor
11,5 Tm

Eje no motor
10 Tm

Autobuses (clase A y B) 11,5 Tm
Autobuses URBANOS (clase I) 13 Tm
Autobuses INTERURBANOS (clase II y III) 12,6 Tm
TODOS los autobuses (eje no motor) 10 Tm

Eje tándem

Distancia entre ejes	Vehículo motor	Remolque o semirremolque
$d < 1$ m	11,5 Tm	11 Tm
1 m $< d <$ 1,3 m	16 Tm	16 Tm
1,3 m $\leq d <$ 1,8 m	18/19[a] Tm	18 Tm ó 20[a] Tm
$d \geq$ 1,8 m		20 Tm

Tándem triaxial

Distancia entre ejes	Remolque o semirremolque
$d \leq$ 1,3 m	21 Tm
1,3 m $< d \leq$ 1,4 m	24 Tm

d = distancia entre ejes traseros

(a) Cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
(b) Para semirremolques equipados con caja basculante reforzada para la utilización específica en construcción, obras o minería.

MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

Vehículos de motor de dos ejes

18 Tm

Autobuses (clase A y B) 18 Tm
Autobuses URBANOS (clase I) 20 Tm
Autobuses INTERURBANOS (clase II y III) 19 Tm

Vehículos de motor de tres ejes

25/26[a] Tm

Vehículos de motor rígidos de cuatro ejes

31/32[b] Tm

Remolques de dos ejes

18 Tm

Remolques de tres ejes

24 Tm

Vehículos articulados de cuatro ejes

36/38[c] Tm

Trenes de carretera de cuatro ejes

36 Tm

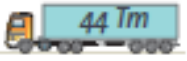
Vehículos articulados de cinco o más ejes

40 Tm

Vehículos articulados de cinco o más ejes

Transporte combinado homologado

Contenedor ISO ≥ 20 pies ó caja móvil cerrado



Contenedor ISO ≥ 20 pies ó caja móvil cerrado

Contenedor ISO ≥ 20 pies

Trenes de carretera de cinco o más ejes

40 Tm

Autobuses articulados de tres ejes

28 Tm

Protección lateral según RD 2028/1986

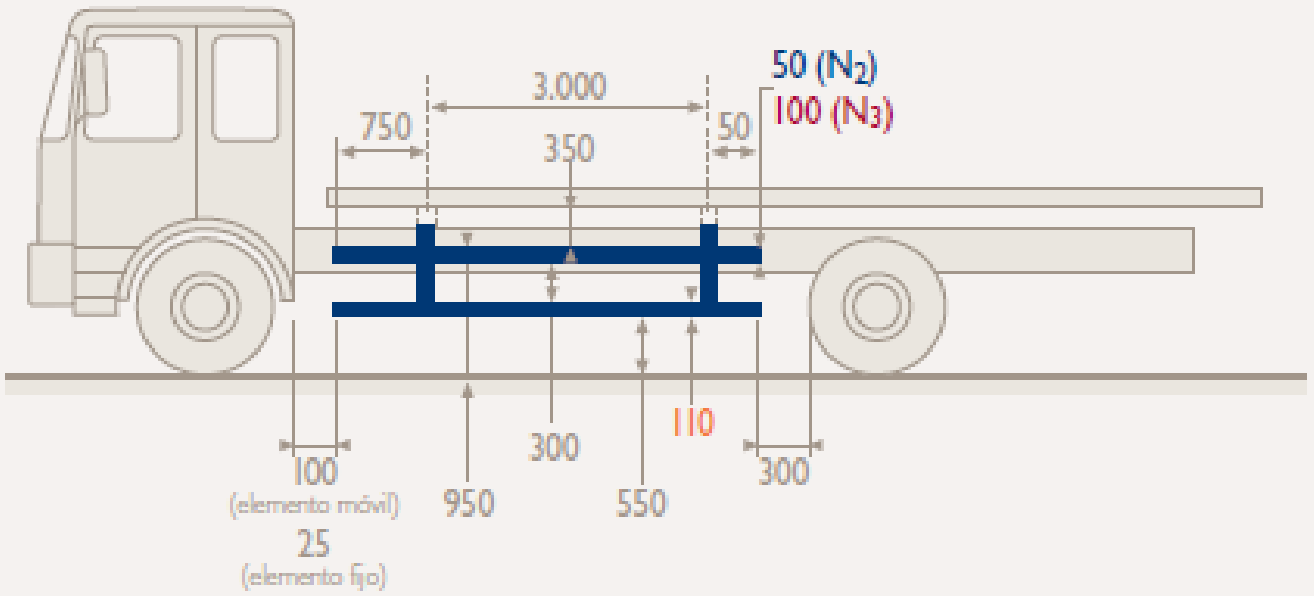
N_2, N_3, O_3 y O_4

- Tractoras
- Remolques de cargas muy largas e indivisibles (vigas, barras de acero, etc.)
- Vehículos con fines especiales que por razones prácticas no puedan llevarla

Matriculados a partir de 1/4/2005

N_2 y N_3

vista lateral



89/297/CEE /R(CE)661/2009

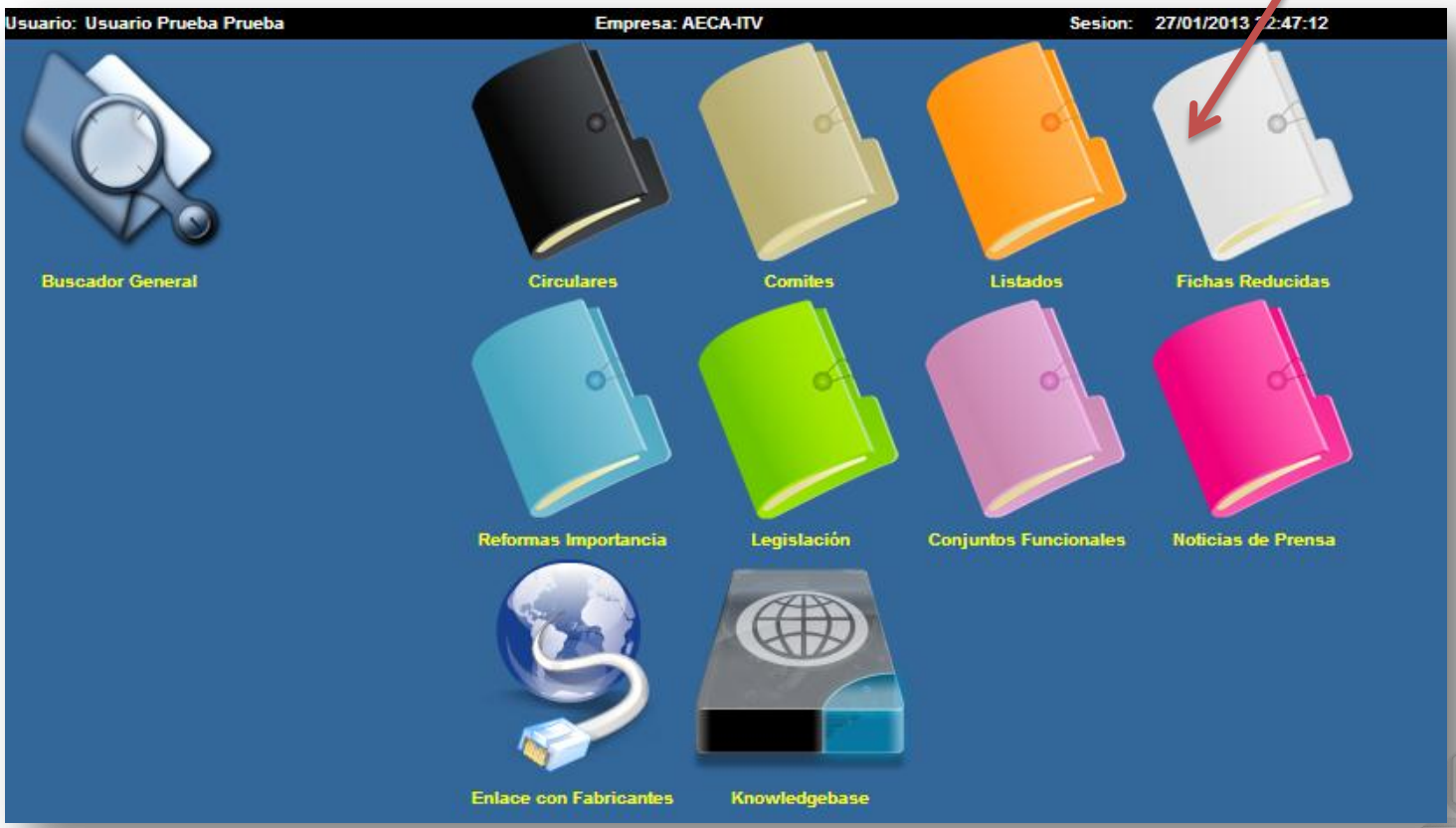
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

WWW.AECA-ITV.NET
WWW.AECA-ITV.COM

Usuario:
Password:

87.216.160.101

Acceso al Sistema



Legislation

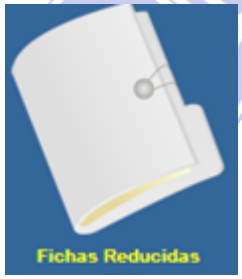
EXAMPLE 2007/46/CE

200	Circular
1600	legislative provisions
30000	reeduced sheet homologation
60000	Extension of type-approval

Para Agrupar Arrastre el Nombre de la Columna Seleccionada.

	Fichero	Grupo	Fecha	Fecha Disposicion	Entidad Emisora	Tipo de Documento	Tipo de Disposicion	Texto
								2007/46/CE
Seleccionar	1462.pdf	Varios	09/10/2007	05/09/2007	PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO	DOCE SERIE L	DIRECTIVA	DIRECTIVA 2007/46/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO DE 5 DE SEPTIEMBRE DE 2007 POR LA QUE SE CREA UN MARCO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE MOTOR Y DE LOS REMOLQUES, SISTEMAS, COMPONENTES Y UNIDADES TÉCNICAS INDEPENDIENTES DESTINADOS A DICHOS VEHÍCULOS. DIRECTIVA MARCO
Seleccionar	1500.pdf	Varios	31/10/2008	07/10/2008	COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS	DOCE SERIE L	REGLAMENTO	REGLAMENTO (CE) Nº 1060/2008 DE LA COMISIÓN, DE 7 DE OCTUBRE DE 2008, QUE SUSTITUYE LOS ANEXOS I, III, IV, VI, VII, XI Y XV DE LA DIRECTIVA 2007/46/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, POR LA QUE SE CREA UN MARCO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE MOTOR Y DE LOS REMOLQUES, SISTEMAS, COMPONENTES Y UNIDADES TÉCNICAS INDEPENDIENTES DESTINADOS A DICHOS VEHÍCULOS (DIRECTIVA MARCO)
Seleccionar	1508.pdf	Varios	04/02/2009	01/01/1958	PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO	DOCE SERIE L	REGLAMENTO	REGLAMENTO (CE) Nº 78/2009 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, DE 14 DE ENERO DE 2009, RELATIVO A LA HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS EN LO QUE SE REFIERE A LA PROTECCIÓN DE LOS PEATONES Y OTROS USUARIOS VULNERABLES DE LA VÍA PÚBLICA, POR EL QUE SE MODIFICA LA DIRECTIVA 2007/46/CE Y SE DEROGAN LAS DIRECTIVAS 2003/102/CE Y 2005/66/CE.

Homologations of vehicles

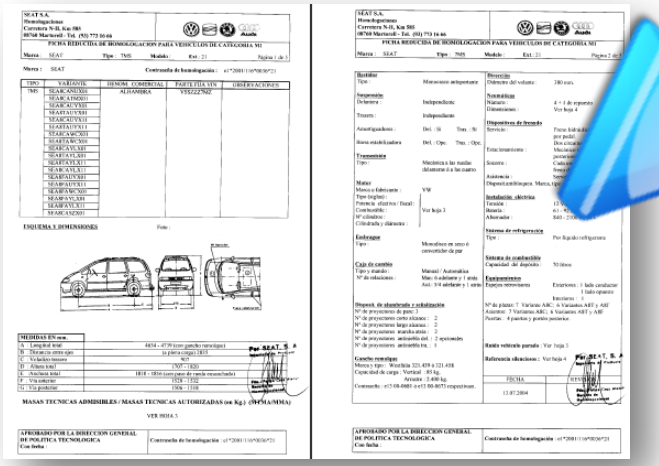


Buscar SEAT

	Cod. Homologacion	Extension	Revision	Tipo	Fecha	Parte Fija VIN	Marca	Den. Comercial	TipoMotor	Combu
Seleccionar	B-0108	0	0	131 A2 · N	01/01/1901	ZFA141A00	SEAT	PANDA 35		
Seleccionar	B-0109	00	0	141 A1 · 5	08/05/1985	VSS	SEAT	PANDA 45		
Seleccionar	B-0103	0	0	138 A2	01/01/1901	VSS138A00	SEAT	RITMO 75		
Seleccionar	B-0107	0	0	131 A5	01/01/1901	VSS131A00	SEAT	131 1800 DIESEL		
Seleccionar	B-0107	0	0	131 A5	01/01/1901	VSS131AF00	SEAT	131 1800 DIESEL		
Seleccionar	B-0101	0	0	131 A · I	01/01/1901	VSS131A00	SEAT	131 1.430		
Seleccionar	B-0102	0	0	138 A1	01/01/1901	VSS138A00	SEAT	RITMO 65		
Seleccionar	B-0106	00	0	127 A · NI	13/06/1983	VSS	SEAT	127 FURA		
Seleccionar	B-0566	0	0	022 A1CL5	11/04/1985	VSS	SEAT	RONDA/75		
Seleccionar	B-0607	0	0	141 A1 · N	08/05/1985	VSS	SEAT	SEAT PANDA 40		

Buscar SEAT

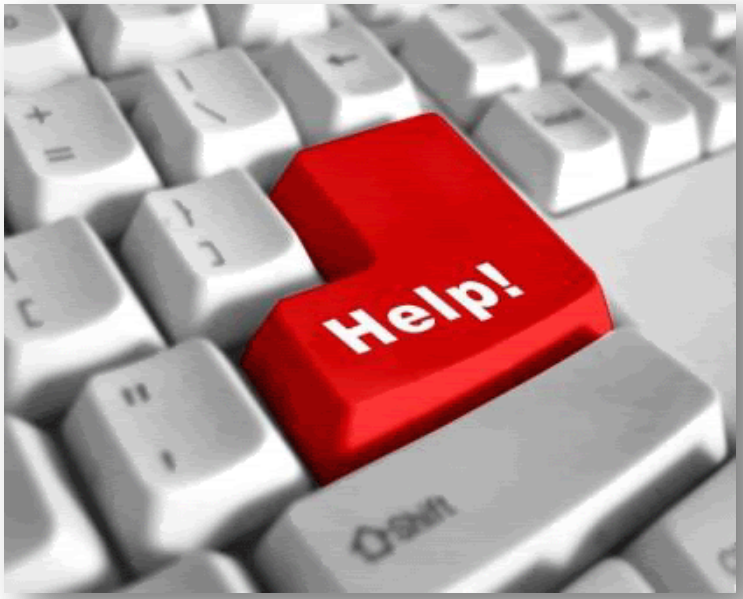
	Cod. Homologacion	Extension	Revision	Tipo	Fecha	Parte Fija VIN	Marca	Den. Comercial	TipoMotor	Combustib
	e1*2001/116*0									
Seleccionar	E1*2001/116*0036	26	0	7MS	27/09/2006	VSSZZZ7MZ	SEAT	ALHAMBRA		--SIN ESPE -
Seleccionar	E1*2001/116*0036	28	0	7MS	09/07/2008		SEAT	ALHAMBRA		--SIN ESPE -
Seleccionar	E1*2001/116*0036	19	0	7MS	28/11/2003	VSS	SEAT	ALHAMBRA		
Seleccionar	E1*2001/116*0036	17	0	7MS	04/04/2003	VSSZZZ7MZ	SEAT	ALHAMBRA		
Seleccionar	E1*2001/116*0036	18	0	7MS	16/09/2003	VSS	SEAT	ALHAMBRA		
Seleccionar	E1*2001/116*0036	21	0	7MS	13/07/2004	VSSZZZ7MZ	SEAT	ALHAMBRA		



EXAMPLE

New needs

- Electronic signature
- Knowledgbase
- Functions RSS
- New Databases of consultation :
- Formation, Seminars. Courses, days, events ITV
- Useful programs of calculation for ITV
- Web services with manufacturers.



KNOWLEDGEBASE

Base de datos de conocimientos

It provides the means for the collection, organization and computerized retrieval of knowledge.

Function RSS

RSS is a system devised to extract the information that is updated frequently, such as news, messages of a forum or a blog (or weblog) articles for use on another website or in a program

EXAMPLE

LEGISLACIÓN PUBLICADA EN BOLETINES OFICIALES ENTRE

ENERO 2010 – ENERO 2010

RENTE A HOMOLOGACIÓN Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Ministerio de la Presidencia

BOE 23/01/2010

Orden PRE/52/2010, de 21 de enero, por la que se modifican los anexos II, IX, XI, XII y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Comisión de las Comunidades Europeas

DOCE L (21) 24/01/2009

Directiva 2010/22/UE de la Comisión, de 15 de marzo de 2010, que modifica, para adaptarlas al progreso técnico, las Directivas 80/720/CEE, 86/298/CEE, 86/415/CEE y 87/402/CEE del consejo y las directivas 2000/25/CE y 2003/37/CE del parlamento europeo y del consejo, relativas a la homologación de los tractores agrícolas o forestales

WebService

Aeca-itv & Fabricantes

WEB SERVICE It is any software system designed to support interaction machine to machine over a network.

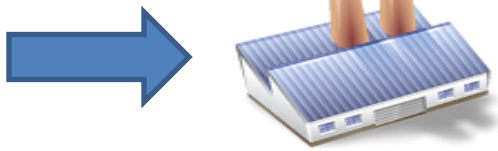
It tends to refer to servers and clients that communicate using XML messages that follow the SOAP standard.

Enables communication between different machines, with different platforms and in different programs

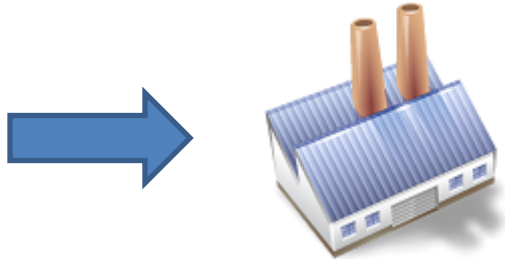
WWW.AECA-ITV.NET

Web service

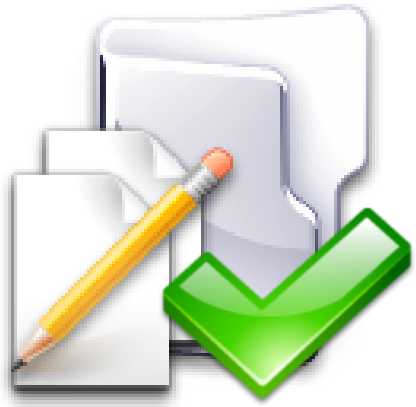
WEBSERVICE CERTIFICADOS DE REFORMAS

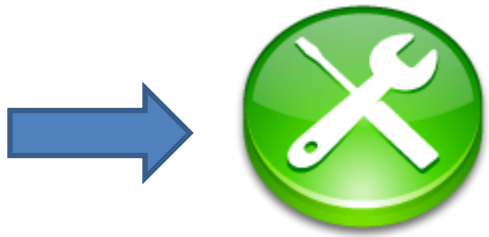


AUTOMOBILE DEALERSHIP



MANUFACTURER



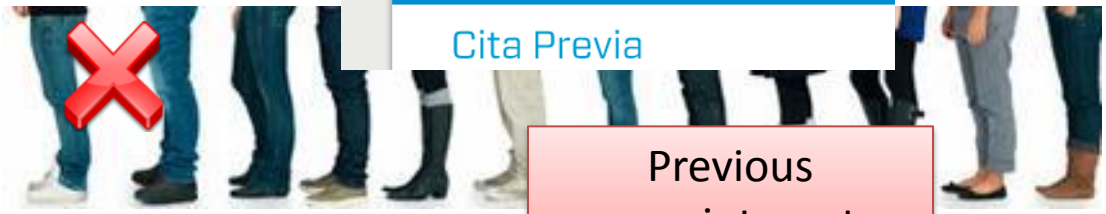


CURRENT PROCESSING PAPER

www.itvcita.com/Welcome.do;jsessionid=PfO3amxFfPuamIfal

Verificaciones Industriales de Andalucía, S. A.
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO

Cita Previa



Previous appointment

EXAMPLE

Firmas

Las siguientes personas han refrendado digitalmente este documento.

Firmado por NOMBRE GIL PERIANES TELESFORO - NIF 70643618S <TELESFORO.GIL@RENAULT.ES>

La validez de la firma es desconocida:

Documento no se ha modificado desde que se firmó

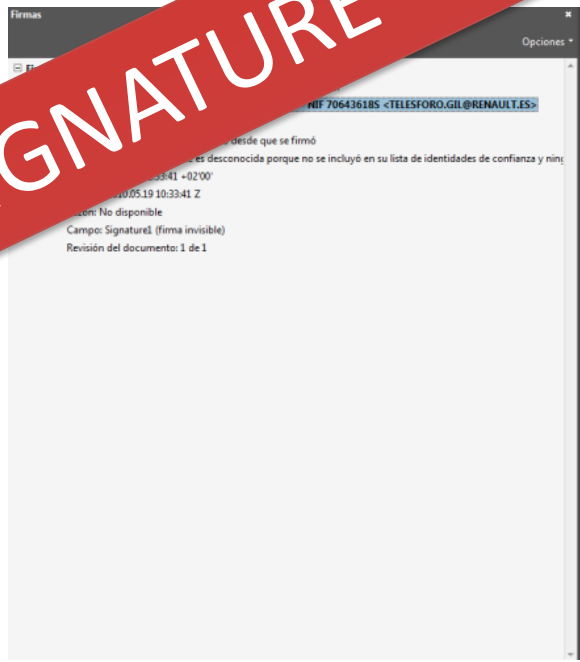
La identidad del firmante es desconocida porque no se incluyó en su lista de identidades de confianza y ning

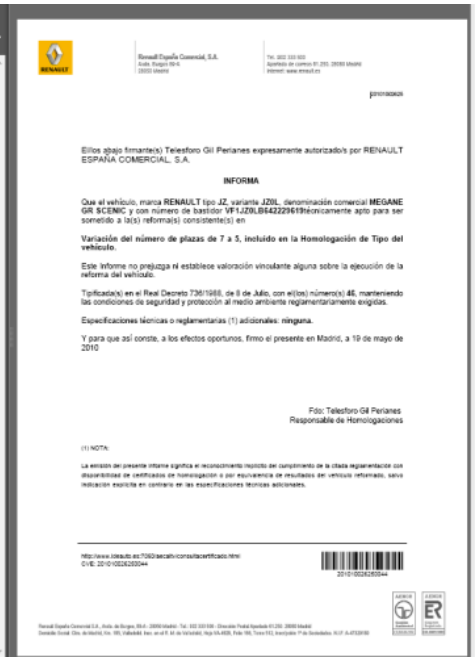
Hora: 2010.05.19 12:33:41 +02'00'

Razón: No disponible

Campo: Signature1 (firma invisible)

Revisión del documento: 1 de 1





ELECTRONIC SIGNATURE CERTIFICATES

CONCLUSIONES BENEFICIOS WEB SERVICE

✓ **Security**	*Electronic repository of e-certificados with encrypted copies of safety diarias. Comunicaciones for web access (SSH secure channel). Filtering by IP: only accept access to the documentary repository from authorized IP addresses (e.g. Server AECA-ITV).*
✓ **Integrity**	*Documents with electronic signature, ensuring data integrity and the authenticity of the signer.*
✓ **Accessibility**	*From web via State or realization of the reports can be found*
✓ **Traceability**	*The same electronic document access all parties involved: brand, network, ITV,...*
✓ **Speed**	*Immediacy in handling, once signed electronically, that currently is available to the applicant.*
✓ **Reliability**	*Throughout the process of management, especially improve application process, decrease rejection and correction of reports.*
✓ **Image**	*Improve service to users.*

Conclusions

In **AECA-ITV** have to help to roadworthiness corporate intranet:

- **Information, consultation and technical notes on legislation**
- **Inspection Manual ITV stations in digital format**
- **Documents graphics helps inspectors and technicians ITV companies**
- **Web Services with manufacturers on certification of vehicles with digital signature**
- **Web Services with Traffic Department,**
- **Consultation documents on technical conditions of vehicles, small chips approval.**

Ultimately tools helps ITV stations to carry out technical inspections in Spain.

THANK YOU VERY MUCH FOR YOUR ATTENTION