

Comunicado à Imprensa sobre Relatório Autofore¹

Melhorando a segurança dos veículos na Europa

Inspeção mais frequente para veículos com mais tempo de uso, inspeção dos sistemas de segurança controlados eletronicamente e inspeção periódica de motocicletas são as medidas que devem ser tomadas imediatamente para aprimorar a segurança do trânsito e a proteção do meio ambiente na Europa de acordo com um recente estudo.

O International Motor Vehicle Inspection Committee (Comitê Internacional de Inspeção Técnica Veicular) conhecido pela sigla “CITA”, em parceria com cinco institutos de pesquisa editou um relatório focado no futuro da fiscalização das condições de trafegabilidade dos veículos em uso na Europa. O estudo de dois anos, o qual foi promovido e parcialmente financiado pela Comissão Europeia, foi chamado “**AUTOFORE**”, que significa “Estudo das Opções Futuras para Fiscalização das Condições de Trafegabilidade dos Veículos em Uso na União Europeia”.

Baseado nos dados disponíveis sobre acidentes e em análises econômicas, o Relatório “**AUTOFORE**” recomenda no curto prazo:

- (a) Que automóveis e vans com maior tempo de uso sejam inspecionados anualmente (atualmente a Norma Europeia requer inspeção somente a cada dois anos para automóveis e vans com mais de 4 anos de uso, apesar de alguns Países membros já estabelecerem inspeções mais frequentes);
- (b) Adicionar à lista de itens inspecionados, os largamente utilizados sistemas de segurança eletronicamente controlados, como freio antiblocante (ABS), controle eletrônico de estabilidade (ESC) e airbags; e
- (c) Adicionar motocicletas e similares à lista de classes de veículos que devem ser inspecionados periodicamente.

Além disso, o relatório recomenda no longo prazo, vários trabalhos para investigar diversos aprimoramentos na inspeção periódica veicular, inspecionar outros controles de manutenção relevantes baseados em tecnologia eletrônica, desenvolver outros meios de assegurar que veículos mantêm sua condição de uso e para harmonizar as várias normas Europeias sobre o assunto.

¹ As opiniões expressas no estudo são aquelas dos consultores e não necessariamente representam a posição da Comissão.

Informação Adicional

Uma edição digital deste relatório e seus apêndices e anexos está disponível no site do CITA.

www.cita-vehicleinspection.org

O Relatório pode ser baixado gratuitamente. Em caso de dificuldades, por favor contate a Secretaria do CITA por e-mail ou telephone:

cita.vehicleinspection@skynet.be
+32 (0)2 469 06 70

Também está publicado no site da Comissão Europeia onde pode ser encontrado no seguinte link.

http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

Notas para editores

CITA é a associação internacional de organizações públicas e privadas envolvidas inspeção periódica e fiscalização veicular obrigatória. Tem membros na maioria dos países da União Europeia.

As Normas Europeias sobre controle das condições de tráfego dos veículos são a Diretiva 96/96/EC para inspeção periódica e a Diretiva 2000/30/EC para inspeção de estrada.

AUTOFORE foi financiado 50% pela Comissão Europeia e 50% por contribuições dos membros do CITA:

Applus+ Iteuve Technology (Espanha),
GOCA (Bélgica),
Groupement des Professionnels du Contrôle Technique Automobile (França),
RDW Dienst Wegverkeer (Holanda),
SGS/National Car Testing Services (Irlanda),
AB Svensk Bilprovning (Suécia),
Vehicle and Operator Services Agency (Grã-Bretanha),
DEKRA Automobil GmbH (Alemanha),
Société Nationale de Contrôle Technique (Luxemburgo),
A-Inspection Ltd (Finlândia),
Driver and Vehicle Testing Agency (Irlanda do Norte), e
Verband der Technischen Überwachungs-Vereine (VdTÜV) na Alemanha.

Outros membros de CITA e partes interessadas que contribuíram são:

Slovdekra na República Eslovaca,
European Garage Equipment Association,
Bundesanstalt für Verkehr na Austria,
Center for Vehicles da Croacia,
Environmental Systems Products Inc nos EUA,
National Transport Authority na Hungria,
Vietnam Register, e
Association des Services des Automobiles na Suíça.

Os outros membros do consórcio 'AUTOFORE' são:

argetp21 na Alemanha,
Institut für Kraftfahrwesen Aachen na Alemanha,
Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (IDIADA) na Espanha,
Knibb Gormezano & Partners na Grã Bretanha, e
Transport Engineering Research New Zealand Ltd na Nova Zelândia.

Algumas partes do projeto foram feitas por:

Universidade de Cologne,
Universidade de Praga, e
Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO) na Holanda.