

Persbericht over het Autofore rapport¹

Verbeterde voertuigveiligheid in Europa

Volgens een recente studie zijn frequentere periodieke technische inspecties van oudere wagens, inspecties van elektronisch gecontroleerde systemen en periodieke inspecties van motoren stappen die onmiddellijk ondernomen kunnen worden om de veiligheid op de wegen en de bescherming van het milieu te verbeteren in Europa.

Het Internationaal Motor Voertuigen Inspectie Comité, beter bekend als ‘CITA’, heeft in samenwerking met vijf andere onderzoeksinstituten een rapport over de richting van de handhaving van de geschiktheid van motorvoertuigen voor het verkeer in Europa uitgegeven. Deze twee jaar durende studie, die geïnitieerd en deels gefinancierd was door de Europese Commissie, werd ‘**AUTOFORE**’ genoemd. De afkorting ‘**AUTOFORE**’ staat voor “**Study for Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union**”.

Op basis van beschikbare ongevallendata en een economische analyse doet het ‘**AUTOFORE**’ rapport **op korte termijn** de volgende aanbevelingen–

- (a) Dat oudere lichte motorvoertuigen jaarlijks geïnspecteerd worden (actueel vereist de Europese Richtlijn enkel om de twee jaar een inspectie, eens een licht motorvoertuig ouder is dan vier jaar. In sommige lidstaten wordt reeds een frequentere inspectie vereist);
- (b) Dat veelgebruikte veiligheidsrelevante elektronische systemen zoals het antiblokkeersysteem (ABS), de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en airbags toegevoegd worden aan de lijst van zaken die geïnspecteerd moeten worden; en
- (c) Dat motoren en bromfietsen toegevoegd worden aan de lijst van voertuigcategorieën die periodiek geïnspecteerd moeten worden.

Op lange termijn beveelt het rapport aan om verdere verbeteringen van de periodieke inspectie te onderzoeken, andere relevante elektronisch gebaseerde technologieën te inspecteren, andere manieren te ontwikkelen om de handhaving van de geschiktheid van motorvoertuigen voor het verkeer te verzekeren en de Europese keuringsnormen verder te harmoniseren.

¹ De meningen die in deze studie uitgedrukt worden zijn deze van de consultant en geven niet per se de positie van de Commissie weer.

Bijkomende informatie

Een digitale Engelstalige editie van dit rapport en de bijlagen kan gedownload worden van de CITA website.

www.cita-vehicleinspection.org

Het rapport kan gratis gedownload worden. In geval van problemen, neem per e-mail of telefoon contact op met het CITA Secretariaat

cita.vehicleinspection@skynet.be
+32 (0)2 469 06 70

Het rapport is ook op de website van de Europese Commissie gepubliceerd, waar het terug te vinden is op:

http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

Noot aan de editors

CITA is de internationale vereniging van publieke en private organisaties die zich bezighouden met de periodieke en verplichte voertuiginspectie langs de weg. Het heeft leden in de meeste landen van de Europese Unie.

De Europese Richtlijnen over rijwaardigheid zijn Richtlijn 96/96/EC voor periodieke technische inspecties en Richtlijn 2000/30/EC voor inspecties langs de weg.

AUTOFORE werd voor 50% gefinancierd door de Europese Commissie en voor 50% door bijdrages van CITA leden:

Applus+ Iteuve Technology in Spanje,
GOCA in België,
Groupement des Professionnels du Contrôle Technique Automobile in Frankrijk,
RDW Dienst Wegverkeer in Nederland,
SGS/National Car Testing Services in Ierland,
AB Svensk Bilprovning in Zweden,
Vehicle and Operator Services Agency in Groot-Brittannië,
DEKRA Automobil GmbH in Duitsland,
Société Nationale de Contrôle Technique sprl in Groot-Hertogdom Luxemburg,
A-Inspection Ltd in Finland,
Driver and Vehicle Testing Agency in Noord-Ierland, en
Verband der Technischen Überwachungs-Vereine (VdTÜV) in Duitsland.

Andere leden van CITA en stakeholders die een bijdrage leverden zijn:

Slovdekra in Slowakije,
European Garage Equipment Association,
Bundesanstalt für Verkehr in Oostenrijk,
Center for Vehicles of Croatia,
Environmental Systems Products Inc in de Verenigde Staten,
National Transport Authority in Hongarije,
Vietnam Register, en
Association des Services des Automobiles in Zwitserland.

De andere leden van het 'AUTOFORE' consortium zijn:

argetp21 in Duitsland,
Institut für Kraftfahrwesen Aachen in Duitsland,
Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (IDIADA) in Spanje,
Knibb Gormezano & Partners in Groot-Brittannië, en
Transport Engineering Research New Zealand Ltd in Nieuw-Zeeland.

Sommige delen van het project werden uitgevoerd door:

De Universiteit van Keulen,
De Universiteit van Praag, en
Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO) in Nederland.