

Boletín de Prensa sobre Reporte Autofore¹

Seguridad de vehículo mejorada en Europa

Inspecciones Periódicas más frecuentes para los coches más viejos, inspección de sistemas electrónicos y la inspección periódica de motocicletas son los pasos inmediatos que podrían ser adoptados para mejorar la seguridad vial europea y la protección de medio ambiente según un estudio reciente.

El Comité de Inspección de Automóvil Internacional, conocido como 'CITA', en colaboración con cinco institutos de investigación ha publicado un Reporte para la futura dirección del control técnico de buen estado de los vehículos en Europa. El estudio de dos años, que fue iniciado y en parte financiado por la Comisión Europea se denominó 'AUTOFORE', que significa "Estudio de Futuras Opciones para el Control del Mantenimiento de los Vehículos en la Unión Europea"

Sobre la base de datos de accidentes disponibles y el análisis económico, el informe 'AUTOFORE' recomienda a corto plazo:

(a) Los vehículos mas antiguos y furgonetas son inspeccionados cada año (actualmente la Directriz europea sólo requiere la inspección cada dos años para el coche o la furgoneta con cuatro años, aunque algunos Estados miembros ya requieran la inspección más frecuente);

(b) Añadir a la lista de artículos que deben ser inspeccionados, los sistemas de seguridad electrónicamente controlados mas comúnmente utilizados, como el antibloqueo de los frenos (ABS), el control de estabilidad electrónico (ESC) y las bolsas de aire (Airbag)

(c) Inclusión de motocicletas y ciclomotores a la lista de las clases de vehículo que deberían pasar inspecciones periódicas.

Además, el informe recomienda a largo plazo nuevos trabajos de investigación para mejorar la inspección periódica de vehículos e inspeccionar el estado de mantenimiento de los sistemas electrónicos. Igualmente, desarrollar otros métodos de control que aseguren que los vehículos en ruta permanecen en buen estado y a más largo plazo armonizar las normas del control de mantenimiento Europeas.

¹ Las opiniones expresadas en el estudio son de los consultores y no necesariamente representan la posición de la Comisión.

Información Adicional

Una edición electrónica del Reporte, sus apéndices y anexos, están disponibles en el sitio de CITA.

www.cita-vehicleinspection.org

El Reporte también puede ser descargado sin costos. En el caso de dificultad, por favor contacte la Secretaria de CITA por e-mail o teléfono

cita.vehicleinspection@skynet.be
+32 (0)2 469 06 70

También está publicado en el sitio de la Comisión Europea donde puede ser encontrado bajo el siguiente enlace.

http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

Nota para los editores

CITA es la asociación internacional de las organizaciones públicas y privadas involucradas en inspección vehicular obligatoria periódica y en ruta. Tiene miembros en la mayor parte de los países de la Unión Europea.

Las Directiva Europeas sobre el control del mantenimiento de vehículos son la Directiva 96/96/EC para inspecciones periódicas y la Directiva 2000/30/EC para las inspecciones en ruta.

AUTOFORE fue financiado 50% por la Comisión Europea y 50% por las contribuciones de los miembros de CITA:

Applus+ Iteuve Technology en España,
GOCA en Bélgica,
Groupement des Professionnels du Contrôle Technique Automobile en Francia,
RDW Dienst Wegverkeer en los Países Bajos,
SGS/National Car Testing Services en Irlanda,
AB Svensk Bilprovning en Suecia,
Vehicle and Operator Services Agency en la Gran Bretaña,
DEKRA Automobil GmbH en Alemania,
Société Nationale de Contrôle Technique sprl en Luxemburgo,
A-Inspection Ltd en Finlandia,
Driver and Vehicle Testing Agency en Irlanda del Norte, y
Verband der Technischen Überwachungs-Vereine (VdTÜV) en Alemania.

Otros miembros de CITA bien como partes interesadas que tienen contribuido:

Slovdekra en la Republica Eslovaca,
European Garage Equipment Association,
Bundesanstalt für Verkehr en Austria,
Center for Vehicles de la Croacia,
Environmental Systems Products Inc en los EUA,
National Transport Authority en Hungría,
Vietnam Register, y
Association des Services des Automobiles en Suiza.

Los otros miembros del consorcio 'AUTOFORE' son:

argetp21 en Alemania,
Institut für Kraftfahrwesen Aachen en Alemania,
Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (IDIADA) en España,
Knibb Gormezano & Partners en la Gran Bretaña, y
Transport Engineering Research New Zealand Ltd en la Nueva Zelanda.

Algunas partes del proyecto fueran hechas por:

La Universidad de Cologne,
La Universidad de Prague, y
Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO) en los Países Bajos.