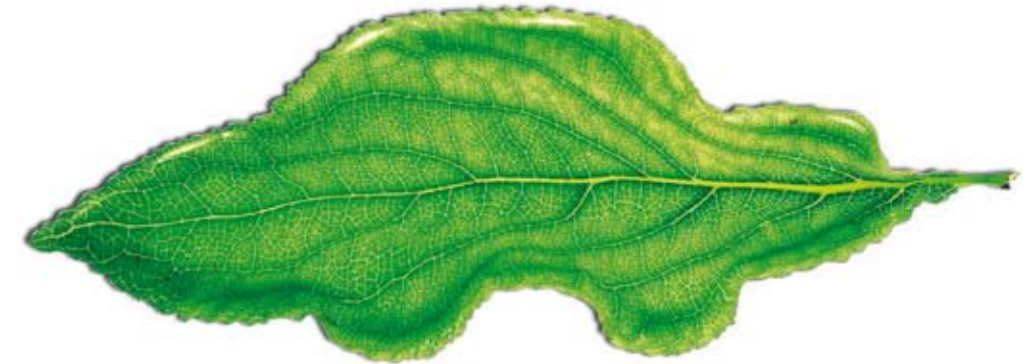




First Announcement

THE INNOVATIVE INTERNAL COMBUSTION ENGINE IN THE CONTEXT OF POWERTRAIN ELECTRIFICATION— A MAJOR KEY TO LONG-TERM CO₂ REDUCTION?

22nd International AVL Conference “Engine & Environment“
9th – 10th September, 2010, Helmut-List-Halle, Graz, Austria



FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT:

AVL List GmbH, Hans-List-Platz 1, A-8020 Graz, Austria
Phone: +43 316 787-927, Fax: +43 316 23 11 23 44 90, Email: event@avl.com, www.avl.com

MOTOR & UMWELT – ENGINE & ENVIRONMENT

THE INNOVATIVE INTERNAL COMBUSTION ENGINE IN THE CONTEXT OF POWERTRAIN ELECTRIFICATION – A MAJOR KEY TO LONG-TERM CO₂ REDUCTION?

Although the trend towards electrification of the powertrain is in full swing, the automotive industry continues to invest heavily in the development of innovative gasoline and diesel engines whose potential is by no means exhausted. The question therefore arises whether the IC engine will play an important role, not only in the short and medium term, but also in the long term, as the power plant for high-volume automobiles. A CO₂ reduction of the high-volume powertrain is of paramount importance since, in the medium term, niche solutions such as the electric vehicle will probably not achieve sufficient market penetration to provide a positive impact on the environment.

Exploration of the potential of IC engine powertrains will be a major topic of our conference. Additionally, developments necessary to enable current niche solutions to enter the high-volume market will also be discussed.

Amongst others, the following issues will be addressed at “Engine & Environment” 2010:

- IC engine innovations
- Scale effects through volume solutions: rather 90% solutions for 100% of the vehicles than 100% solutions for 10% of the vehicles?
- Optimisation of the IC engine as the strategy of major OEMs for the next 20 years
- Ecology, economics of different technologies
- Transition scenarios: from niche to high-volume
- Is hybrid already high-volume?
- The battery as obstacle or chance on the way to the high-volume electric drive?
- Electric vehicles with and without range extenders
- Software: the key to innovation
- The transmission as system enabler, etc.

Venue: Helmut-List-Halle, Graz, Austria

Date: Thursday, Sept. 9th and Friday Sept. 10th, 2010

Conference languages: German and English (simultaneous translation)

Conference fee: € 980,- plus VAT (Includes proceedings, lunches, snacks, social evening). Media representatives free

DER INNOVATIVE VERBRENNUNGSMOTOR IM UMFELD DER ELEKTRIFIZIERUNG – AUCH LANGFRISTIG SCHLÜSSEL ZUR CO₂ REDUKTION?

Obwohl der Trend zur Elektrifizierung ungebrochen ist, arbeitet die Automobilindustrie gleichzeitig unvermindert stark an der Entwicklung innovativer Otto- und Dieselmotoren, deren Optimierungspotenzial bei weitem noch nicht ausgeschöpft ist. Daraus ergibt sich zwingend die Frage, ob der innovative Verbrennungsmotor nicht nur kurz- und mittelfristig, sondern sogar noch längerfristig eine bedeutende Rolle als Antriebsaggregat für Volumen Anwendungen spielen wird. Eine CO₂ Reduktion bei den „High-Volume“ Antrieben muss vorrangiges Ziel sein, da E-Fahrzeuge mittelfristig vermutlich nicht die ausreichende Stückzahl erreichen werden, um zu einer Verbesserung der Umweltsituation zu führen.

Die Potenziale verbrennungsmotorischer Antriebe aufzuzeigen wird Thema unserer Tagung sein. Es sollen aber auch Wege diskutiert werden, wie derzeitige Nischenkonzepte in Zukunft den Durchbruch zu „High-Volume“ Produkten schaffen können.

„Motor & Umwelt“ 2010 wird unter anderem folgende Themen behandeln:

- Innovationen am Verbrennungsmotor
- Skaleneffekte durch Volumenlösungen: 90%-Lösung für 100% der Fahrzeuge statt 100%-Lösung für 10% der Fahrzeuge?
- Optimierung des Verbrennungsmotors als Zielrichtung großer OEMs für die nächsten 20 Jahre
- Ökologie, Ökonomie vor dem Hintergrund verschiedener Technologien
- Übergangsszenarien: Aus der Nische in die Masse
- Ist Hybrid schon High-Volume?
- Batterie als Hindernis oder Chance auf dem Weg zum High-Volume E-Antrieb?
- E-Fahrzeuge mit oder ohne Range Extender
- Ohne Software keine Innovation
- Getriebe als Integrationsfaktor, etc.

Veranstaltungsort: Helmut-List-Halle, Graz, Österreich

Datum: Do. 9. September und Fr. 10. September 2010

Konferenzsprachen: Deutsch und Englisch (Simultanübersetzung)

Konferenzgebühr: € 980,- zzgl. MwSt. (inkludiert Tagungsband, Mittagessen, Snacks, Abendveranstaltung). Pressemitglieder sind frei